

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
1	0028	45.17262, 141.87783	辛酉橋	ツツウチ	有明線	2	鋼溶接橋、鋼 溶接橋	I桁(合成)、I桁(合 成)	33.40	7.50	6.50	1963	58	2020	I	I	I	I	I	I	I	点検前に鋼材の塗装塗り替え、および床版、下部工の3カ所の補修(一部残 る)が終了した。(経過観察)
														2016	II	II	II	III	IV	I	IV	鋼部材の腐食、支承部の機能障害が見られた。支承下部の剥離があり、緊急 に措置を講ずべき状況である。
2	0054	45.11489, 141.91308	北の沢橋	ツツウチ	豊根線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	20.20	7.70	6.70	1981	40	2020	I	I	I	I	I	I	点検前に鋼材(支承部含む)の塗装塗り替え、および伸縮装置の補修等が行 われ床版及び防護柵の変形はあるが軽微であり、橋梁全体としては、経過観 察とする。	
														2016	II	II	I	I	II	II	II	主桁・横桁・支承・排水装置に腐食、伸縮装置に漏水を確認した。予防保全 の観点から、防食などの対策が望ましい。
3	0055	45.11306, 141.91151	白音橋	ツツウチ	豊根線	1	H型钢	H形鋼(合成)	20.20	7.50	6.50	1980	41	2020	I	I	I	I	II	I	II	損傷程度は、橋梁全体として軽微ではあるが、A1G3支承の下面に軽微な露 出がみられる(支承直下は空酸化はしていない)ことで、支承モルタルの補 修等の検討が望まれる。
														2017	I	I	I	I	II	II	II	損傷程度は、橋梁全体としての安全度の面から軽微であるが、A1側支承モル タル補修等の予防措置が望ましい。
4	0058	45.08286, 141.77623	豊富中河線流橋	トヨミカケツツウチ	豊富中河線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	18.60	8.70	7.50	1982	39	2020	I	I	I	I	I	I	点検前に鋼材の塗装塗り替え、および支承座モルタルの補修、伸縮装置の補 修等が行われ床版及び防護柵などの損傷はあるが軽微である。(経過観察)	
														2016	II	II	I	I	III	II	III	鋼部材に腐食を確認した。特に支承部がひどく、早急に措置を講ずべき状況 である。
5	0066	45.08484, 141.75642	秋葉踏線橋	アキハツツウチ	サロベツ西9線	1	PC橋	プレテン中空床版	25.80	8.70	7.50	1990	31	2020	II	-	I	I	I	II	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、主桁の鉄筋露出や伸縮装置の漏水及 び本体の変形に対する補修などの予防措置が望ましい。(断面補修や再設置 など)
														2016	II	-	I	I	I	II	II	損傷は、橋梁全体としての安全度の面から軽微であるが、主桁に鉄筋露出及 び下部工に漏水痕がある為、補修等の予防措置が望ましい。
6	0077	45.14909, 141.74470	徳海支線7号 線第1号鋼梁 工	トヨミカケツツウチ	徳海支線7号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	9.10	6.20	5.00	2009	12	2020	I	-	-	I	-	I	I	前回点検から損傷の進行は見られない。(経過観察)
														2016	I	-	-	I	-	I	I	損傷程度は、橋梁全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
7	0078	45.16423, 141.61230	清明線第5号 鋼梁工	トヨミカケツツウチ	清明線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	3.20	4.80	4.00	2009	12	2020	I	-	-	I	-	I	I	点検結果、目立った損傷は見当たらない。(経過観察)
														2016	I	-	-	I	-	I	I	目立った損傷が見受けられなく、橋梁全体として健全である。(経過観察)
8	0079	45.16161, 141.62720	豊里7号線第 3号鋼梁工	トヨミカケツツウチ	豊里7号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	5.60	6.50	5.30	2009	12	2020	I	-	-	I	-	I	I	損傷程度は、前回点検に対して進行は見られるが、軽微であることから、経 過観察とする。
														2016	I	-	-	I	-	I	I	損傷程度は、橋梁全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
9	0080	45.15973, 141.63780	豊里中央線第 1号鋼梁工 (1)	トヨミカケツツウチ	豊里中央線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	5.60	6.70	5.50	2009	12	2020	I	-	-	I	-	I	I	損傷程度は、前回点検に対して進行は見られるが、軽微であることから、経 過観察とする。
														2016	I	-	-	I	-	I	I	損傷程度は、橋梁全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
10	0081	45.15879, 141.63940	豊里中央線第 1号鋼梁工 (2)	トヨミカケツツウチ	豊里中央線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	4.40	6.96	5.90	2010	11	2020	I	-	-	I	-	I	I	損傷程度は、前回点検に対して進行は見られるが、軽微であることから、経 過観察とする。
														2016	I	-	-	I	-	I	I	損傷程度は、橋梁全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床板	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
11	0082	45.08602, 141.66230	豊徳南部線第 1号橋梁工	秋ノ川(ア) 沓が 1丁(カ) 沓が1丁	豊徳南部線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカル パート)	5.70	6.20	5.00	2010	11	2020	I	-	-	I	-	I	I	損傷程度は、前回点検に対して進行は見られるが、軽微であることから、経過観察。
														2016	I	-	-	I	-	I	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
12	0083	45.15683, 141.65071	豊栄3号線第 1号橋梁工	秋ノ川(3) 沓が 1丁(カ) 沓が1丁	豊栄3号線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカル パート)	4.50	5.00	4.00	2010	11	2020	I	-	-	I	-	I	I	点検結果、目立った損傷は見当たらない。(経過観察)
														2016	I	-	-	I	-	I	I	目立った損傷が見受けられなく、橋体全体として健全である。(経過観察)
13	0084	45.14215, 141.70021	落合1号線第 3号橋梁工	秋ノ川(1) 沓が 1丁(カ) 沓が1丁	落合1号線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカル パート)	4.90	5.68	4.68	2011	10	2020	I	-	-	I	-	I	I	点検結果、目立った損傷は見当たらない。(経過観察)
														2016	I	-	-	I	-	I	I	目立った損傷が見受けられなく、橋体全体として健全である。(経過観察)
14	0086	45.16416, 141.64686	庄内豊里第2 号(橋梁工)	ショウナイト ヨサトダイ2 ゴウ	庄内豊里線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカル パート)	2.90	6.50	6.50	2009	12	2020	I	-	-	I	-	I	I	点検結果、目立った損傷は見当たらない。(経過観察)
														2016	I	-	-	I	-	I	I	目立った損傷が見受けられなく、橋体全体として健全である。(経過観察)
15	0087	45.16708, 141.64025	庄内豊里第3 号(橋梁工)	ショウナイト ヨサトダイ3 ゴウ	庄内豊里線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカル パート)	3.30	6.50	6.50	2012	9	2020	I	-	-	I	-	I	I	点検結果、目立った損傷は見当たらない。(経過観察)
														2016	I	-	-	I	-	I	I	目立った損傷が見受けられなく、橋体全体として健全である。(経過観察)
16	0089	45.16841, 141.63721	庄内豊里第4 号(橋梁工)	ショウナイト ヨサトダイ4 ゴウ	庄内豊里線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカル パート)	4.30	6.50	6.50	2013	8	2020	I	-	-	I	-	I	I	点検結果、目立った損傷は見当たらない。(経過観察)
														2016	I	-	-	I	-	I	I	目立った損傷が見受けられなく、橋体全体として健全である。(経過観察)
															I	15	4	0	16	4	15	14
															II	1	0	0	0	1	1	2
															III	0	0	0	0	0	0	0
															IV	0	0	0	0	0	0	0
															-	0	12	11	0	11	0	0